

Duurzaam en efficiënt transport- en logistieksysteem

Logus-De Hoop 2026



Logus-De Hoop
BOUWCENTER

logusdehoop.nl

Inleiding

Als Bouwcenter Logus-De Hoop vinden we service en snelle levering van groot belang. Wij zijn ons bewust van onze verantwoordelijkheid ten opzichte van het milieu en onze omgeving. Vervoers- en verpakkingsmaterialen zijn milieubelastend. Bouwcenter Logus-De Hoop beschikt over wagenpark dat uitsluitend bestaat uit voertuigen die aan alle milieunormen voldoen. Alle vrachtwagens voldoen minimaal aan de Euro 6-norm. Ook zijn onze dieselvorkheftrucks grotendeels vervangen door elektrische machines. Een hoog serviceniveau en het minimaliseren van transportbewegingen staan regelmatig niet met elkaar op één lijn. Om een goede balans te vinden tussen duurzaamheid en het bieden van een hoog serviceniveau, hebben we een aantal uitgangspunten geformuleerd.

Uitgangspunten logistiek

Bestellen en afroepen

- Orders van voorraadmaterialen voor levering op de volgende werkdag kunnen tot 14:00 uur worden doorgegeven (tussen 12:00 en 14:00 uur zonder tijdvak).
- Voor bestellingen die vóór 12.00 uur worden geplaatst, kan gewenst tijdvak in de ochtend/middag worden aangegeven.
- Orders die op afroep staan dienen minimaal 2 dagen voor de gewenste leverdatum te worden afgeroepen bij onze verkoopmedewerkers. Vermeld bij afroep ons ordernummer.

Verpakking

Met het oog op duurzaamheid wordt gewerkt aan het verminderen van het gebruik van verpakkingsmateriaal. De materialen worden zodanig verpakt dat ze veilig en onbeschadigd kunnen worden geleverd. In de winterperiode worden de materialen standaard verpakt in regen- of waterdichte verpakkingen. Dit is ten behoeve van het transport, niet voor langdurige opslag in de buitenlucht.

- Europallets worden in rekening gebracht.
- Artikelen boven 2 meter lengte (gipsplaten) worden op statiegeldpallets geleverd en wordt € 55,- per pallet in rekening gebracht.

Afleveringen

- Het materiaal bezorgen we op een locatie die toegankelijk is voor onze vrachtwagens. Onze chauffeur beoordeelt de toegankelijkheid van de losplaats.
- Bij leveringen met een nettowaarde van minder dan € 450 wordt een bijdrage in de vrachtkosten van € 45 in rekening gebracht.
- Mocht de chauffeur moeten wachten om te lossen, dan kunnen wij een toeslag in rekening brengen van € 22 per 15 minuten.
- Moet de chauffeur wachten om te lossen op een locatie waar specifieke veiligheidseisen gelden, dan vragen wij u ons te informeren over de verplichtingen en waar onze chauffeurs aan moeten voldoen. Moet hierdoor wachttijd of extra lostijd ontstaan, dan kunnen wij deze tijd in rekening brengen tegen € 22 per 15 minuten.
- We kunnen materialen afleveren op een bepaalde hoogte. Hiervoor zetten wij dan speciaal transport in. Overleg met onze afdeling logistiek voor de mogelijkheden en kosten.
- Lossen op hoogte is mogelijk voor leveringen van onze materialen op basis van beschikbaarheid.
- Kosten zijn € 99,- eerste half uur (€ 160,- per uur) en daarna € 30 per 15 minuten.

Verplaatsen

- Wilt u dat we materialen voor u verplaatsen, dan dient dit vooraf aan de logistieke afdeling te worden aangegeven. Indien wij naar aanleiding van uw verzoek materialen moeten verplaatsen, is dit mogelijk tegen een vergoeding van € 22 per 15 minuten. De materialen dienen zich op pallets te bevinden. Het verplaatsen van de materialen is op uw eigen risico.
- Het bovenstaande geldt ook voor bestellingen die direct vanuit de fabriek op de werklocatie zijn afgeleverd, maar door het transportvoertuig niet op de gewenste locatie konden worden geplaatst.

Retouren

Het retour nemen van geleverde materialen is mogelijk onder de volgende voorwaarden:

- Voor het retourhalen van materialen worden retourkosten berekend van € 45 per locatie.
- Speciaal bestelde materialen worden niet retour genomen.
- Retourpallets worden gratis opgehaald en gecrediteerd, er wordt een palletbijdrage van € 3 in mindering gebracht. Bigbags worden niet retour genomen.
- Retourpallets worden bij voorkeur in combinatie met een levering mee retour genomen. Als we apart moeten rijden, houden wij een werkweek aan om de pallets retour te halen en kunnen wij retourkosten € 45 in rekening brengen.
- Onze chauffeurs halen materialen uitsluitend retour met een retouropdracht. Geef daarom uw retourorder altijd door aan een van onze verkoopmedewerkers. Dit geldt ook voor retour te halen statiegeldpallets.

Kilometerheffing

Per 1 juli worden in Nederland kosten in rekening gebracht voor het gebruik van vrachtvervoer over de weg (kilometerheffing). Deze maatregel is bedoeld om het wegtransport duurzamer en efficiënter te maken.

Om onze dienstverlening ook in de toekomst betrouwbaar en betaalbaar te houden, zullen wij deze kilometerheffing vanaf 1 juli doorbelasten in onze transportkosten.

Disclaimer

De logistieke regels en tarieven in dit document zijn gebaseerd op de huidige omstandigheden. Logus-De Hoop behoudt zich het recht voor deze aan te passen bij onvoorziene omstandigheden. Wijzigingen worden waar mogelijk vooraf gecommuniceerd. Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met een van onze verkoopmedewerkers of onze afdeling Logistiek.

Alle genoemde bedragen zijn exclusief 21% btw.